

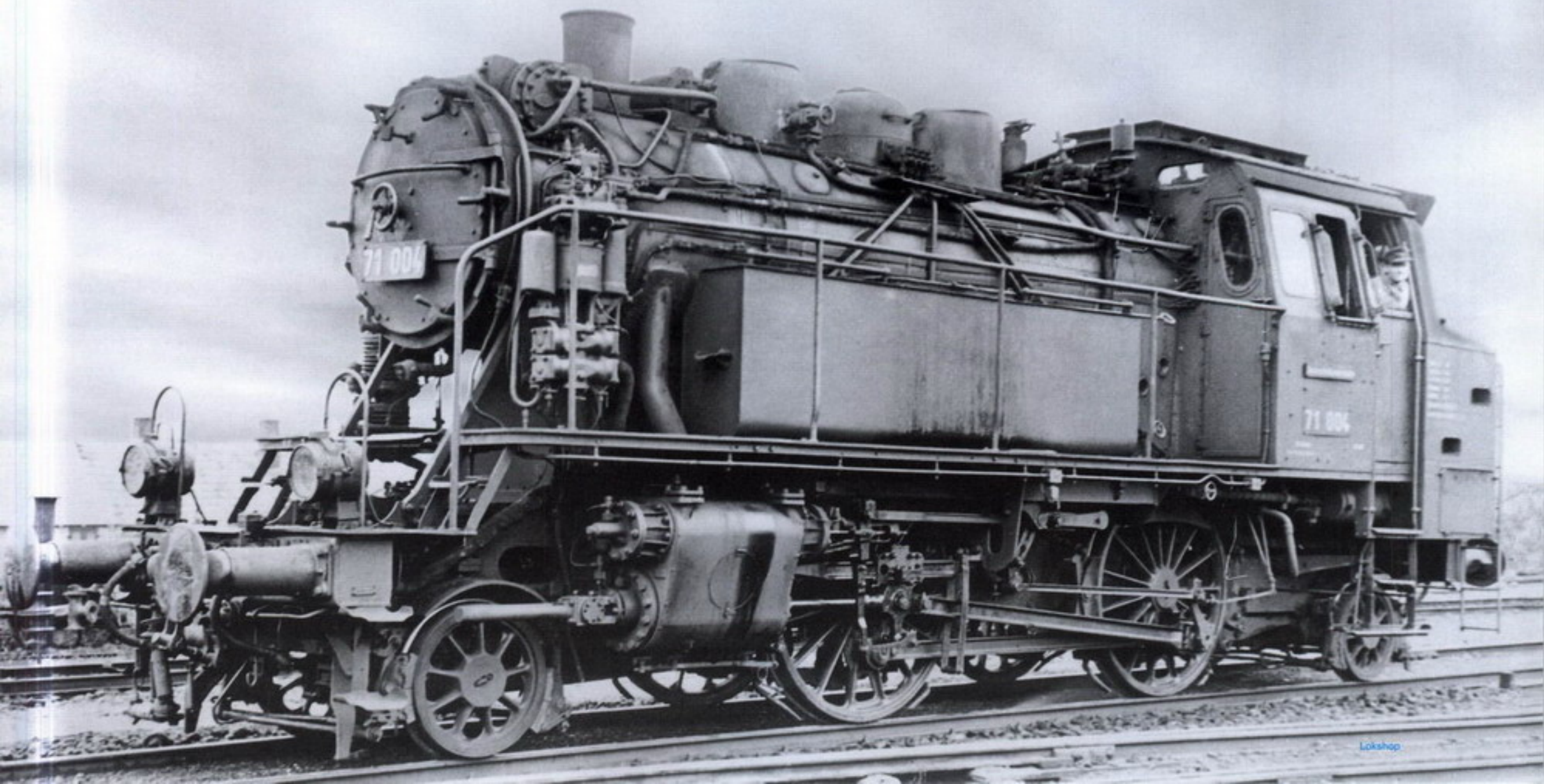


**LILIPUT**

Lokshop

# Neuheiten · New Items 2007

**Modelleisenbahnen H0 und H0e  
Maßstab 1:87**



## Schleppenderlok Baureihe 05, DB, Epoche III



Vorbildfoto:  
Sammlung Helge Hufschläger

Die 1937 zur Hundertjahrfeier der Firma Borsig, Berlin, fertiggestellte 05 003 war etwas besonderes auf deutschen Schienen: In ihrer roten Vollverkleidung und dem Frontführerstand ähnelte sie mehr einem Triebwagen denn einer Lokomotive. Außerdem war Kohlenstaubfeuerung eingerichtet, doch das konnte man von außen nicht erkennen. Dieses Verfahren bereitete aber im Betrieb viele Schwierigkeiten, so dass sie schon 1944/45 in die konventionelle Form und für Stückkohlenfeuerung umgebaut wurde. Ab Februar 1945 ging sie, nun in Tarnfarbe, wieder in Betrieb. Das Kriegsende hat sie relativ unbeschadet überstanden und so war sie die erste der drei 05-er-Maschinen, die nach einer Grundüberholung bei der Firma Krauß-Maffei mit neuem Kessel in gewohnter klassischer Gestalt wieder im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt werden konnte. Die 05 003 der DB war von Oktober 1950 bis Juli 1957 im großen Dreieck Hamburg-Hannover-Köln vor den berühmten blauen F-Zügen im Einsatz.

The 05 003, completed in 1937 to mark the centenary celebrations of Borsig, Berlin, was something quite special on Germany's rails: In its full red panelling and the front driver's cab it looked more like a railcar than a locomotive. A coal dust firing system, which was not visible from outside, was also installed. However, many problems were encountered with the system in operation, which led to its early conversion to conventional coal firing in 1944/45. From February 1945 it returned to service sporting a camouflage finish. It survived the end of the war more or less unscathed and was thus the first of the 05 class locomotives that could be redeployed for important express services following a fundamental overhaul by the Krauß-Maffei company, which included installing a new classic boiler. The 05 003 saw service during the period October 1950 to July 1957 in the large triangle Hamburg-Hannover-Cologne pulling the famous blue long-distance express trains.

### L131547

Neukonstruktion

#### Schnellzuglokomotive mit Schleppender, Baureihe 05 003, DB, Epoche III

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schrägenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, für Rauchgenerator vorbereitet, Zweilicht-LED-Spitzen-signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 308 mm.

Auslieferung 2008

New Construction

#### Express locomotive with tender, Class 05 003, DB, Epoch III

Running gear, side rods and wheels of die cast metal, digital interface to insert 21-pin decoder prepared for smoke generator, two light LED peak signal with alternating direction of travel. Length over buffers 308 mm.

Available 2008

### L131548



#### Schnellzuglokomotive mit Schleppender, Baureihe 05 003, DB, Epoche III

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131547.

Auslieferung 2008

#### Express locomotive with separate tender, Class 05 003, DB, Epoch III

for the three rail AC system, with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131547.

Available 2008

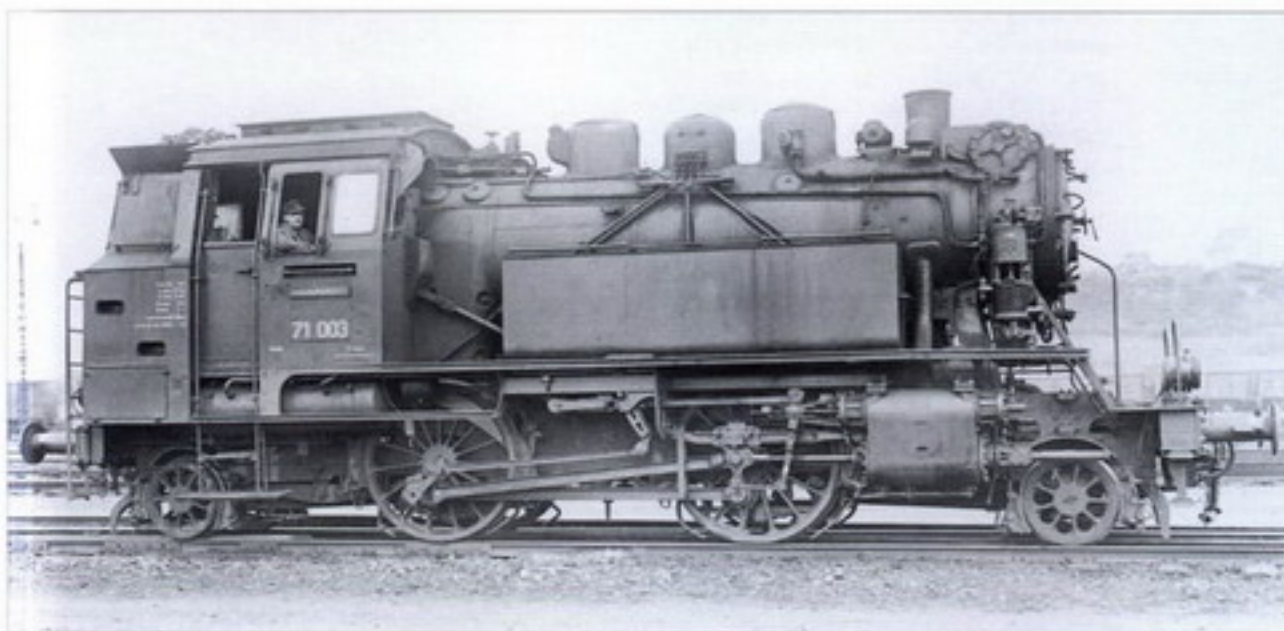
## Tenderlok Baureihe 71, DB, Epoche III

Während zu Beginn der dreißiger Jahre der „kleine“ Triebwagen immer mehr im lokalen Verkehr Bedeutung gewann, also die klassischen Dampflokomotiven verdrängte, versuchten die Dampflo-Konstrukteure dieser Tendenz Einhalt zu bieten. So wurde eine 1'B1'-Tenderlok entwickelt, mit der versucht wurde, den **Einmannbetrieb** mit Dampfloks zu forcieren. 1934 wurden die beiden ersten 71-er fertiggestellt und erprobt. 1936 folgten vier weitere. Die Borsig-Maschinen 71 003 und 71 004, die uns als Vorbild dienen, hatten auf der Heizerseite ein Geländer, **im Führerhaus vorne und hinten eine Tür**, so dass das Personal auch in den Wagenzug über Übergangsbrücken gelangen konnte. Die 71 003 war bis 12.01.1952 im Nürnberger Raum eingesetzt, dann im Mainzer Raum bis zu ihrer Ausmusterung am 20. Mai 1955.

As the "small" railcar began to increasingly replace the classic steam locomotive on local routes in the early thirties, steam locomotive design engineers set about countering this trend by developing a 1'B1' tender locomotive in an attempt to promote **one-man operated** steam locomotives. The first two 71 Class locomotives were completed and underwent trials in 1934. A further four followed in 1936. Our models are based on the Borsig locomotives 71 003 and 71 004 which had a railing on the fireman's side and **a door in the front and rear of the cabin** to permit the crew to gain access to the carriage section via a connecting bridge. The 71 003 saw service in the Nuremberg region until 12.01.1952 and then in the Mainz area until finally being withdrawn from service on 20th May 1955.



Titel- und Vorbildfotos:  
Sammlung Hans-Jürgen Wenzel



**L131173**

Neukonstruktion

**Tenderlokomotive, Baureihe 71, Lok Nr. 003, DB, Epoche III**  
Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, **digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder**, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 136 mm.

Auslieferung 2008

New Construction

**Tank locomotive, Class 71, No. 003, DB, Epoch III**

Loco body, chassis, rods and wheels of die cast metal, digital interface to insert 21-pin decoder, length over buffers 136 mm.

Available 2008

**L131178**

~

**Tenderlokomotive, Baureihe 71, Lok Nr. 003, DB, Epoche III**  
für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131173.

Auslieferung 2008

**Tank locomotive, Class 71, No. 003, DB, Epoch III**

for the three rail AC system, with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131173.

Available 2008

## Tenderlok Baureihe 92, Baden, Epoche I

Mit dem Auftrag an die Maschinen-Baugesellschaft Karlsruhe im Jahre 1907, 20 Rangierlokomotiven mit vier gekuppelten Achsen zu liefern, begann erstmals eine deutsche Staatsbahn, große Rangierloks zu bauen, die gleichfalls im regionalen Zugdienst eingesetzt werden konnten. Die „366“ aus der ersten Bauserie erhielt später die Nummer 92 210. Dieser ersten Serie folgten bis 1921 noch sechs weitere. Insgesamt wurden 98 Lokomotiven gebaut.



Vergrößerte Abbildung  
des Lokmodells

The placement of an order for 20 shunting locomotives with four coupled axles with the Maschinen-Baugesellschaft in Karlsruhe in 1907 marked the first time that a German state railway had set about building large shunting locomotives which could also be deployed for regional services. The "366" in the first production later received the number 92 210. This first production was followed by a further six by 1921. A total of 98 locomotives were built.

### L131350

#### Tenderlokomotive Badische Xb, Lok Nr. 366, Baden, Epoche I

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kurzkupplung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 123 mm.

Die Lok hat epochengerechte Details wie einen niedrigen Kohlenkasten, Petroleumlampen, kleine Luftpumpe.

#### Tank locomotive Baden Xb, Loco No. 366, Baden, Epoch I

Running gear, side rods and wheels of die cast metal, 5 pole, skew wound motor with flywheel, traction tyres, digital interface to insert 21-pin decoder, close coupling mechanism, NEM 362 coupling slot, two light LED peak signal with alternating direction of travel, recommended min. radius 360 mm, length over buffers 123 mm.

The locomotive sports epoch details such as a low coal box, petroleum lamps, small air pump.



Sieht er nicht toll aus, der elegante ET11, der erste elektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft? Drei Probefahrzeuge wurden von verschiedenen Herstellern gebaut. Sie konnten nur auf der Strecke München-Augsburg-Stuttgart eingesetzt werden. Als schnelle Verbindung zwischen den beiden Wirtschaftszentren fanden sie großen Anklang beim Geschäftspublikum, und so mußten oft Doppelheiten eingesetzt werden. Der Serienbau mußte wegen des Kriegsbeginns unterbleiben.

Doesn't the elegant ET11, the first electric express railcar of the German Imperial Railways, look superb? The test vehicles were built by various manufacturers. They could only be deployed on the route Munich-Augsburg-Stuttgart. They were well liked by the business fraternity as a fast connection between the two economic hubs, and as a consequence had to be used as double units. The outbreak of war meant that they never entered series production.

## L133540

### Elektrischer Triebzug elT1901, DRG, Epoche II

Vorbildgerecht fest verbundene Triebwageneinheit, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, **digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder**, Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd, LÜP 508 mm.

*Der Triebwagen hat epochengerechte Details im Frontbereich und auf dem Dach*

### Electrical multiple unit elT1901, DRG, Epoch II

Accurately modelled permanently connected multiple unit, 5 pole, skew wound motor with fly-wheel, 2 traction tyres, **short coupling kinematics between the carriage, digital interface to insert 21-pin decoder**, two light LED peak signal with alternating white/red direction of travel, length over buffers 508 mm.

*The multiple unit has epoch details at front and on the roof.*

## L133550



### Elektrischer Triebzug, elT1901, DRG, Epoche II

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L133540.

### Electrical multiple unit elT1901, DRG, Epoch II

for the three rail AC system, with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L133540.



## Schleppenderlokomotive, A3/5-700



Knapp ein Jahr vor der Verstaatlichung der Privatbahnen konnte die JS (Jura-Simplon Bahn) 1902 ihre zwei A 3/5 231 und 232 in Betrieb nehmen. Die von SLM gebauten Loks Nr. 703 bis 809 wurden zwischen 1904 und 1909 an die SBB geliefert. Zwei weitere Maschinen Nr. 810 und 811 folgten 1913 mit Brotankessel. Die Loks wurden mit 4- oder 3-achsigen Tender geliefert. Die formschönen Heissdampf-Vierzylinder-Verbundloks waren beim Lokpersonal dank der ruhigen „De Glehn“ Laufeigenschaften sehr beliebt und waren sowohl vor Schnellzügen wie vor Güterzügen anzutreffen. Die letzten Loks wurden Ende der 50-er Jahre ausgemustert. Eine Lok blieb der Nachwelt erhalten. Die A 3/5-705 der sbbhistorie: Mit einer Leistung von 1360 PS, einem Gewicht von 106 t und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h trifft man sie heute noch vor Sonderzügen.

L131970

Neukonstruktion

New Construction

Schleppenderlokomotive, A3/5-700, SBB, Epoche I

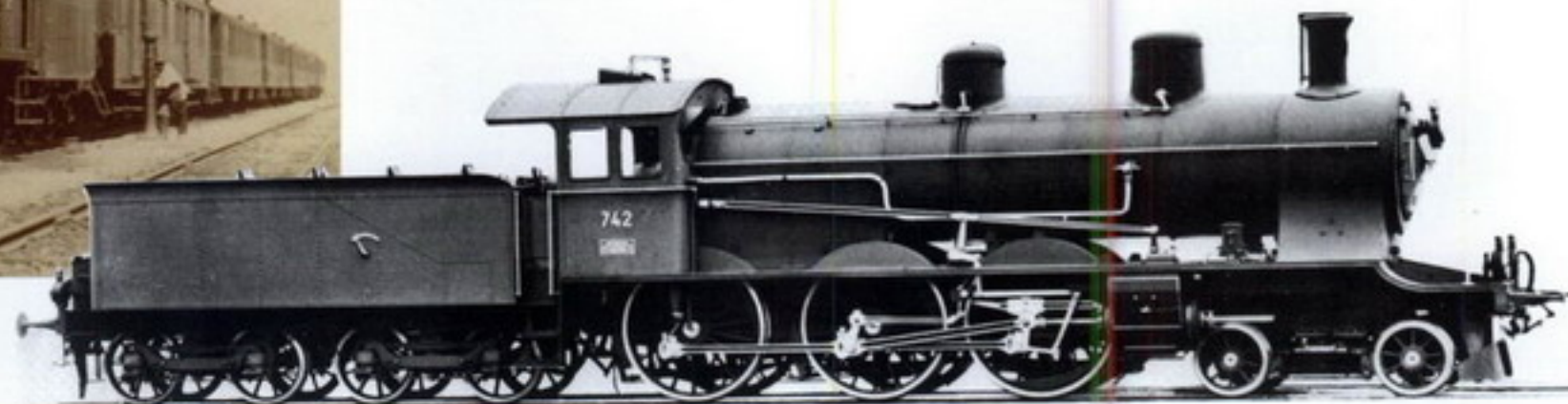
Gehäuse, Kessel, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb in der Lok, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 308 mm.

Auslieferung Anfang 2008

Steam locomotive with tender, A3/5-700, SBB, Epoch I

Loco body, boiler, chassis, rods and wheels of die cast metal, 5 pole, skew wound motor with fly-wheel, motor in the locomotive, traction tyres, digital interface to insert 21-pin decoder, NEM 362 coupling slot, two light LED peak signal with alternating direction of travel, recommended min. radius 360 mm, length over buffers 308 mm.

Available early 2008



Vorbildfotos: R. Arnet

L131975



Schleppenderlokomotive, A3/5-700, SBB, Epoche I

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131970.

Auslieferung Anfang 2008

Steam locomotive with tender, A3/5-700, SBB, Epoch I

for the three rail AC system, with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131970

Available early 2008



## Französische Schleppenderlok Baureihe 140 C

L101432

Neukonstruktion

ohne Abbildung

Güterzuglok Baureihe 140 C 314 mit Schleppender 18 C 428 SNCF Epoche II

Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 220 mm.

L101432

New Construction

without illustr.

Freight locomotive Class 140 C 314 with tender 18 C 428 SNCF Epoch II

Loco body, chassis, rods and wheels of die cast metal, 5 pole, skew wound motor with fly-wheel, traction tyres, close coupler between locomotive and tender, digital interface to insert 21-pin decoder, NEM 362 coupling slot, two light LED peak signal with alternating direction of travel, recommended min. radius 360 mm, length over buffers 220 mm.

L101433

Güterzuglok Baureihe 140 C 231 mit Schleppender 18 C 482 SNCF Epoche II

Im übrigen identisch mit L101432.

Freight locomotive Class 140 C 231 with tender 18 C 482 SNCF Epoch II

Otherwise identical to L101432.



Vorbildfoto: A. Luft

**L104225**

**Güterzuglok mit Kabinentender, Baureihe 42, ÖBB, Epoche III**

**Fahrgestell, Gestänge, Tender und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender, 4 Haftreifen, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, Federpuffer an Lok und Tender, digitale Schnittstelle nach NEM 652 im Tender, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, für Rauchgenerator vorbereitet, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 420 mm, LÜP 268 mm.**

*Lok-Betriebs-Nummer 42.2397*

**Freight locomotive with cab tender, Class 42, ÖBB Epoch III**

**Chassis, rods, tender and wheels of die cast metal, motor in tender, close coupler between locomotive and tender, spring buffers on locomotive and tender, digital interface per NEM 652 in the tender prepared for smoke generator, recommended min. radius 420 mm, length over buffers 268 mm.**

*Locomotive fleet number 42.2397*



**L132496**

**Diesellokomotive, Reihe 2060, ÖBB, rot, Epoche IV - V**

**Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Austauschachse mit einem Haftreifen für eine höhere Zugkraft liegt bei, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 76 mm.**

**Diesel locomotive, Class 2060, ÖBB, red, Epoch IV - V**

**Running gear and wheels of die cast metal, exchangeable axle with a traction tyre for greater traction is included, digital interface as per NEM 652, three light LED peak signal with alternating direction of travel, length over buffers 76 mm.**

**L132497**

**Diesellokomotive, Reihe 2060, ÖBB, grün, Epoche III**

**Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Austauschachse mit einem Haftreifen für eine höhere Zugkraft liegt bei, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 76 mm.**

**Diesel locomotive, Class 2060, ÖBB, green, Epoch III**

**Running gear and wheels of die cast metal, exchangeable axle with traction tyre for greater traction is included, digital interface as per NEM 652, three light LED peak signal with alternating direction of travel, length over buffers 76 mm.**



## Personenwagen, Bauart Langenschwalbacher, DR, Epoche III

Obwohl die „Langenschwalbacher“ eigentlich für die Strecke Wiesbaden - Langenschwalbach konzipiert waren, sind sie doch im Laufe der Zeit auch in taunusferne Regionen gelangt, so z.B. nach Thüringen, in den Bereich der Deutschen Reichsbahn der DDR. Da im Nahverkehr nur 2. Klasse notwendig war, wurden gemischtklassige Wagen bis 1956 als reine 2. Klasse-Wagen eingesetzt.

Although the „Langenschwalbacher“ were really designed for the route Wiesbaden - Langenschwalbach, they were deployed over time in regions far from Taunus, like, for example, in Thuringia in the area covered by the Deutsche Reichsbahn of the GDR. As only 2nd class was required for local routes, mixed-class carriages were employed as purely 2nd class carriages until 1956.

### L381202

#### Packwagen, DR, Epoche III

Bauart Langenschwalbacher, 621-101, Pw4i, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 137 mm.

#### Baggage van, DR, Epoch III

Langenschwalbacher design 621-101, Pw4i, spring buffers, length over buffers 137 mm.



### L381502

#### Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III

Bauart Langenschwalbacher, 232-402, B4ip, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 143 mm.

#### Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III

Langenschwalbacher design 232-402, B4ip, interior, NEM 362 coupling slot, close coupling mechanism, spring buffers, length over buffers 143 mm.



### L381702

#### Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III

Bauart Langenschwalbacher, 232-403, B4ip, LÜP 143 mm. Im Übrigen wie L381502.

#### Passenger carriage, 2nd cl., DR, Epoch III

Langenschwalbacher design 232-403, Bw4i, l.o.b. 143 mm. Otherwise as per L381502.



### L381602

#### Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III

Bauart Langenschwalbacher, 232-406, B4ip, LÜP 143 mm. Im Übrigen wie L381502.

#### Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III

Langenschwalbacher design 232-406, B4ip, l.o.b. 143 mm. Otherwise as per L381502.



**L381802** Personenwagen, 2. Klasse mit Traglastenabteil, DR, Epoche III  
Bauart Langenschwalbacher, 232-407, B4itrp, LÜP 143 mm. Im Übrigen wie L381502.  
  
Passenger carriage, 2nd class with luggage section, DR, Epoch III  
Langenschwalbacher design 232-407, B4itrp, l.o.b. 143 mm. Otherwise as per L381502.



**L381902** Personenwagen, 2. Klasse mit Traglastenabteil, DR, Epoche III  
Bauart Langenschwalbacher, 232-404, B4itrp, LÜP 143 mm. Im Übrigen wie L381502.  
  
Passenger carriage, 2nd class with luggage section, DR, Epoch III  
Langenschwalbacher design 232-404, B4itrp, l.o.b. 143 mm. Otherwise as per L381502.

## 6-achsiger Salonspeisewagen

Das Vorbild dieses Modells hat ein bewegtes Vorleben: Es war auf Wunsch der Reichsregierung als Geschenk für die italienische Regierung vorgesehen. Mit all den gewünschten Sonder-einrichtungen wurde der Wagen aber so schwer, daß **dreiax-sige** Drehgestelle nötig wurden. Eine Übergabe an Italien fand jedoch nicht statt. Der Wagen wurde im Sonderzug der Reichs-regierung „Amerika“ eingestellt. Nach Kriegsende beschlag-nahmte ihn die US-Army und gab ihn erst im Dezember 1951 an die DB zurück. Von dort gelangte er zur DSG, die ihn zu-nächst mietweise als SdrWR 6ü 10245 Ffm einsetzte, später dann kaufte und als WR 6ü 1227 betrieb. Im Juni 1973 wurde der Wagen ausgemustert.

The carriage taken as the basis of this model has an eventful past: The imperial government intended it to be given to the Italian government as a present. However, all the special equipment that was desired made the carriage so heavy that it required **three-axle** bogies. Despite this, it was not handed over to Italy. The carriage was used on the imperial govern-ment special train „Amerika“. At the war's end the US army impounded the carriage and only returned it to the DB in December 1951. From there it passed to the DSG, which first hired it as SdrWR 6ü 10245 Ffm, before later purchasing it and operating it as WR 6ü 1227. The carriage was withdrawn from service in June 1973.

### L385503

Neukonstruktion

New Construction

### Salonspeisewagen für den Reichs-regierungszug, DR, Epoche II

SalonR6ü-40, 10 245 Berlin  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LÜP 270 mm.

### Saloon dining carriage for the Imper-ial government train, DR, Epoch II

Saloon R6ü-40, 10 245 Berlin  
interior, prepared for the installation of interior lighting, length over buffers 270 mm.



Die Abbildung  
basiert auf CAD-Daten



## Limitierte Sonderserien „125 Jahre Gotthard-Bahn“



Vorbildfoto: G. Stahl

Abbildungen oder zusätzliche Bilder der Fahrzeuge befinden sich im LILIPUT-Neuheiten-Prospekt Schweiz 2007



Vorbildfotos / pictures: R. Arnet

**125 Jahre Gotthard-Bahn:**  
Zum Jubiläum hat LILIPUT einen Güterzug zusammengestellt wie er für die damalige Zeit typisch war. Neben bahneigenen Wagen sind auch Wagen aus Deutschland oder Lothringen zu finden, die im Durchlauf nach Italien rollen.

The Gotthard-Bahn is 125 years old and to celebrate the event LILIPUT has put together a freight train as it would typically have appeared at the time. Apart from the railway's own wagons, wagons from Germany or Lorraine can be found making their way to Italy.

**L350114**

Neukonstruktion

Einmalserie

New Construction

Limited Edition

## Schnellzugwagen-Set

### Schnellzugwagen-Set „125 Jahre Gotthard-Bahn“, 4-teilig mit Wagen der Gotthard-Bahn GB

bestehend aus je einem Wagen A4ü, AB4ü, B4ü in blauer Farbgebung, sowie einem F4ü in brauner Farbgebung, Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LÜP 226 mm je Wagen.

### Express train carriage set „125 years Gotthard-Bahn“, 4-piece with Gotthard-Bahn carriages GB

consisting of one A4ü, AB4ü, B4ü in blue livery, and one F4ü carriage in brown livery, interior, prepared for the installation of interior lighting, length over buffers 226 mm per carriage.



## Güterwagen-Set

**L240125**

ohne Abbildung

Einmalserie

without illustr.

Limited Edition

### Güterwagen-Set „125 Jahre Gotthard-Bahn“, GB, Epoche I

bestehend aus je einem K2d mit und ohne Bremserhaus der GB sowie einem Bierwagen der Brauerei SPIESS Luzern, einem K2 der NOB, einem K02 der EL (Elsass-Lothringen) und einem 3-achsigen Kesselwagen der Badischen Staatsbahn. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Gesamtlänge: LÜP 603 mm.

### Freight set „125 years Gotthard-Bahn“, GB, Epoch I

each consisting of a K2d with and without brakeman's cab of the GB as well as a beer wagon from the SPIESS brewery in Lucerne, a K2 of the NOB, a K02 of the EL (Elsass-Lothringen [Alsace-Lorraine]) and a 3-axle tank wagon of the Baden State Railway. Total length: 603 mm.

## Personenwagen, Badische Bauart, DB, Epoche III

### L334010

#### Personenwagen, 1. Klasse, DB, Epoche III

Badische Bauart, 029 934 Karlsruhe. Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 157 mm.

#### Passenger carriage, 1st class, DB, Epoch III

Baden design 029 934 Karlsruhe. Interior, prepared for interior lighting, length over buffers 157 mm.



Bei den Personenwagen der Badischen Staatsbahn wurden jeweils die letzte Bauserie und damit die seinerzeit besten Wagen zum Vorbild dieser Serie genommen. Sie unterscheiden sich von den älteren Bauarten durch große Fenster pro Abteil, im Gegensatz zu den Doppelfenstern beim Wagen Ci bad 01 (L334013). Von diesen letzteren wurden 100 Stück, von den anderen insgesamt 469 Stück gebaut. Sie waren sehr robust konstruiert, mußten aber bis 1963 ausgemustert werden, da das „Holzverbot“ (der Wagenkästen) ihr Weiterleben verhinderte.

### L334011

#### Personenwagen, 1./2. Klasse, DB, Epoche III

Badische Bauart, 038 525 Karlsruhe. Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 157 mm.

#### Passenger carriage, 1st/2nd class, DB, Epoch III

Baden design 038 525 Karlsruhe. Interior, prepared for interior lighting, length over buffers 157 mm.



LILIPUT has taken the last type of each of the passenger carriages of the Baden State Railway, and thus the best carriage of each, as a basis for our model range. They can be distinguished from the older types by the large windows for each compartment in contrast to the double window on carriage Ci bad 01 (L334013). 100 of the latter were built, from the others a total of 469. They were very robust in their construction, but had to be withdrawn from service by 1963 as the "wood ban" (the carriage boxes) prevented their further use.



### L334012

#### Personenwagen, 2. Klasse, DB, Epoche III

Badische Bauart, 095 521 Karlsruhe, LÜP 157 mm. Im Übrigen wie L334011.

#### Passenger carriage, 2nd class, DB, Epoch III

Baden design 095 521 Karlsruhe. L.o.b. 157 mm. Otherwise as per L334011.



### L334013

#### Personenwagen, 2. Klasse, DB, Epoche III

Badische Bauart, 092 176 Karlsruhe. LÜP 157 mm. Im Übrigen wie L334011.

#### Passenger carriage, 2nd class, DB, Epoch III

Baden design 092 176 Karlsruhe. L.o.b. 157 mm. Otherwise as per L334011.

# Güterwagen verschiedener Epochen

**L221503**

**Flachwagen, DR, Epoche II**  
Omm mit Bremserbühne Linz 20 013  
Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362,  
Federpuffer, LÜP 124 mm.

**Flat car, DR, Epoch II**  
Omm with brakeman's platform Linz 20 013  
spring buffers, length over buffers 124 mm.



**L221513**

**Flachwagen, DR, Epoche II**  
Omm Linz 18 761  
Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362,  
Federpuffer, LÜP 116 mm

**Flat car, DR, Epoch II**  
Omm Linz 18 761  
spring buffers, length over buffers 116 mm



**L221721**

**Offener Güterwagen, DB, Epoche III**  
Ommr mit Kohleladung, Fahrgestell aus Metalldruckguss, Kurz-  
kupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer,  
LÜP 116 mm.

**Open freight wagon, DB, Epoch III**  
Ommr with coal loading, running gear of die cast metal, spring  
buffers, length over buffers 116 mm.



**L221731**

**Offener Güterwagen, DB, Epoche IV**  
Es mit Kohleladung, Fahrgestell aus Metalldruckguss, Kurz-  
kupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer,  
LÜP 116 mm

**Open freight wagon, DB, Epoch IV**  
Es with coal loading, running gear of die cast metal, spring  
buffers, length over buffers 116 mm.

Als Neukonstruktion stellt LILIPUT Ihnen den Sahs 711 vor. Erstmals 1974 gebaut; ist dieser sechssachsige Flachwagen ideal für den Transport von Blechcoils, aber auch anderen schweren Ladegütern. Eine Bauvariante ist der Sahimms 901. Das gleiche Grundfahrzeug hat feste Stirnwände und eine Schiebepanenhaube, die durch Verschieben die Ladefläche freigibt. So wird nässempfindliches Ladegut geschützt transportiert.

## L235760

Neukonstruktion  
New Construction

### Transportwagen für Blechcoils, DB, Epoche IV - V

6-achsige, Sahs 711, Kurzkupplungskinematik, Kuppungsschacht nach NEM 362, LÜP 188 mm.

### Transport wagon for coiled steel, DB, Epoch IV - V

6-axle, Sahs 711, close coupling mechanism, NEM 362 coupling slot, length over buffers 188 mm.



Vorbildfotos Stefan Carstens



LILIPUT presents the Sahs 711. First built in 1974, this six-axle flat wagon is ideal for transporting steel coil, but can also accommodate other heavy cargo. The Sahimms 901 is a variant. The same basic wagon has solid facing walls and a sliding tarpaulin hood which can be drawn back to allow access to the freight area. It protects sensitive freight from rain damage during transport.

## L235770

Neukonstruktion  
New Construction

### Transportwagen für Blechcoils mit Schiebepanenhaube, DB, Epoche IV - V

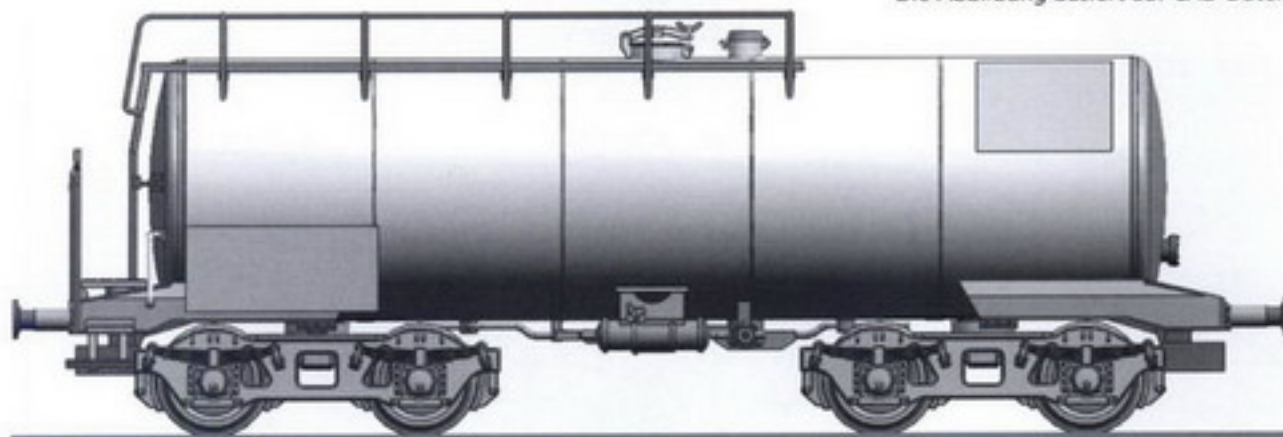
6-achsige, Sahimms, Kurzkupplungskinematik, Kuppungsschacht nach NEM 362, LÜP 188 mm.

### Transport wagon for coiled steel with sliding tarpaulin hood, DB, Epoch IV - V

6-axle, Sahimms, close coupling mechanism, NEM 362 coupling slot, length over buffers 188 mm.

## Kesselwagen verschiedener Epochen

Die Abbildung basiert auf CAD-Daten



Im Zweiten Weltkrieg waren gewaltige Mengen Kraftstoff von Deutschland an die vielen Frontabschnitte zu transportieren. Es gab bislang nur 2-achsige, teilweise sehr alte Kesselwagen. Hier forderte die Wehrmacht neue große Fahrzeuge. So wurden von verschiedenen Firmen ab 1942 Probserien gebaut und geliefert. Empfänger war die „Wirtschaftliche Forschungsgemeinschaft m.b.H, Berlin“. In Serie wurden dann Wagen mit 480 hl und 630 hl Inhalt gebaut. Nach Kriegsende befanden sich diese in großer Stückzahl gebauten Wagen in ganz Europa.

**L235960**

Neukonstruktion

New Construction

### Kesselwagen, DR, Epoche II

Einheitskesselwagen mit 480 hl Kessel, 4-achsiger, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

### Tank wagon, DR, Epoch II

Standard tank wagon with 480 hl tank, 4-axle, length over buffers 145 mm.

**L235970**

Neukonstruktion

New Construction

### Kesselwagen „VTG“, DB, Epoche III

Bauart Deutz mit 480 hl Kessel, 4-achsiger, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

### Tank wagon „VTG“, DR, Epoch III

Deutz design with 480 hl tank, 4-axle, length over buffers 145 mm.

During the Second World War Germany had to transport enormous amounts of fuel to the many theatres of war. Only 2-axle, sometimes very old tank wagons, were hitherto in service, prompting the German army to call for new and larger rolling stock. Various companies built and supplied test wagons from 1942 onwards, delivering them to the scientific research institute "Wirtschaftliche Forschungsgemeinschaft m.b.H", in Berlin. Wagons with capacities of 480 hl and 630 hl were selected for series production. Large numbers were built and by the end of the war they could be found across Europe.



**L235983**

### Kesselwagen, DR, Epoche III

Einheitskesselwagen, 51-75-26 P „LEUNA“ mit 630 hl Kessel, 4-achsiger, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

### Tank wagon, DR, Epoch III

Standard tank wagon, 51-75-26 P „LEUNA“ with 630 hl tank, 4-axle, length over buffers 145 mm.



**L235993**

**Kesselwagen, DR, Epoche III**  
Bauart Deutz, 7-50-71-4 mit 630 hl Kessel, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

**Tank wagon, DR, Epoch III**  
Deutz design, 7-50-71-44 with 630 hl tank, 4-axle, length over buffers 145 mm.



**L225091**

**Kesselwagen ARAL, Epoche V**  
785 1 705-3 P, eingestellt bei der DB, mit dem neuen ARAL-Logo „Alles super“. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 99 mm.

**ARAL tank wagon , Epoch V**  
785 1 705-3 P, employed by the DB with the new ARAL logo "Alles super". Spring buffers, length over buffers 99 mm.

**L225891**

**Kesselwagen ARAL, Epoche V**  
785 1 064-5 P, eingestellt bei der DB, mit dem neuen ARAL-Logo „Alles super“, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 172 mm.

**ARAL tank wagon , Epoch V**  
785 1,064-5 P, employed by the DB with the new ARAL logo "Alles super", 4-axes, length over buffers 172 mm.



## 3-achsige Kesselwagen verschiedener Epochen

L235497

### Weinwagen „Dujardin“, Epoche III

536 018 P mit Bremserbühne, eingestellt bei der DB, 3-achsig, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 115 mm.

### “Dujardin” wine wagon, Epoch III

536 018 P with brakeman's platform, employed by the DB, 3-axle, the central axle can be adjusted sideways, length over buffers 115 mm.



Wagen in der Farbgebung aus dem Jahr 1960 • Wagon in 1960 livery



L235483

### Kesselwagen, DR, Epoche III

51-33-28 P, mit Bremserhaus, 3-achsig, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 115 mm.

### Tank wagon, DR, Epoch III

51-33-28 P, with brakeman's cab, 3-axle, central axle can be adjusted sideways, length over buffers 115 mm.

L235492

### Kesselwagen, DR, Epoche III

51-32-17 P DSW, mit Bremserbühne, 3-achsig, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 115 mm.

### Tank wagon, DR, Epoch III

51-32-17 P, DSW with brakeman's cab, 3-axle, central axle can be adjusted sideways, length over buffers 115 mm.



L223040

Neukonstruktion

New Construction

**Bierwagen Augustiner Brauerei, DB, Epoche III**

Mit Bremserbühne und Dach-Laufstegen, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 102 mm.

**Augustiner Brewery beer wagon, DB, Epoch III**

With brakeman's platform and roof walkway, length over buffers 102 mm.



L224700

**Bierwagen Brauerei Sinner, Baden, Epoche I**

Privatwagen 600 112, eingestellt bei der Badischen Staatsbahn. Mit Bremserhaus und Sonnenschutzdach, Speichenräder, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 96mm.

**Sinner Brewery beer wagon, Baden, Epoch I**

Private wagon 600 112, employed by the Baden State Railway. With brakeman's cab and sun shade roof, spoked wheels, spring buffers, length over buffers 96 mm.



L224805

**Bierwagen Brauerei Printz, Baden, Epoche I**

Privatwagen 600 114, eingestellt bei der Badischen Staatsbahn. Speichenräder, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 96 mm.

**Printz Brewery beer wagon, Baden, Epoch I**

Private wagon 600,114, employed by the Baden State Railway. Spoked wheels, spring buffers, length over buffers 96 mm.

L235433

**3-achsiger Pferdetransportwagen, DR, Epoche III**

Gvwhu 03-70-01, die mittlere Achse ist seitenschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 117 mm.

**3-axle Horse transporter, DR, Epoch III**

Gvwhu 03-70-01, the central axle can be adjusted sideways, length over buffers 117 mm.





## Wagen der ÖBB und WLB (Wiener Lokalbahn)

**L388355**

**Liegewagen, ÖBB „ROLA“, Epoche V**

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 303 mm.

ohne Abbildung

without illustr.

**Couquette coach ÖBB, „ROLA“, Epoch V**

Interior, spring buffers, length over buffers 303 mm.

**L221235**

**Schwerlasttransporter, ÖBB, Epoche IV**

Abklappbares Bremsergeländer, Rungen zum Aufstecken, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 152 mm

**Heavy duty transporter, ÖBB, Epoch IV**

Fold-away brake rails, insertable rungs, spring buffers, l.o.b. 152 mm.

Mit neuer Betriebs-Nummer  
New fleet number



Vorbildfotos



**L224615**

**Schüttgutwagen, ÖBB, Epoche V**

Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 162 mm.

**Bulk goods wagon, ÖBB, Epoch V**

Spring buffers, length over buffers 162 mm.

Pictures



**L235579**

**Muldenkippwagen, WLB, Epoche V**

Bauart Fans-u, in blauer Lackierung der Wiener Lokalbahn  
Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 146 mm.

**Tipping wagon, WLB, Epoch V**

Construction Fans-u, in blue livery of the local Viennese railway  
Length over buffers 146 mm.

Mit neuer Betriebs-Nummer  
New fleet number

**L221483**



**Gedeckter Güterwagen, DR, Epoche II**

G Stettin 41 238, mit Bremserhaus und mit Tarnanstrich, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 107 mm.

**Covered freight wagon, DR, Epoch II**

G Stettin 41 238, with brakeman's house and camouflage paint finish, spring buffers, l.o.b. 107 mm.

Mit neuer Betriebs-Nummer  
New fleet number

**L225392**



**Gedeckter Güterwagen, DR, Epoche II**

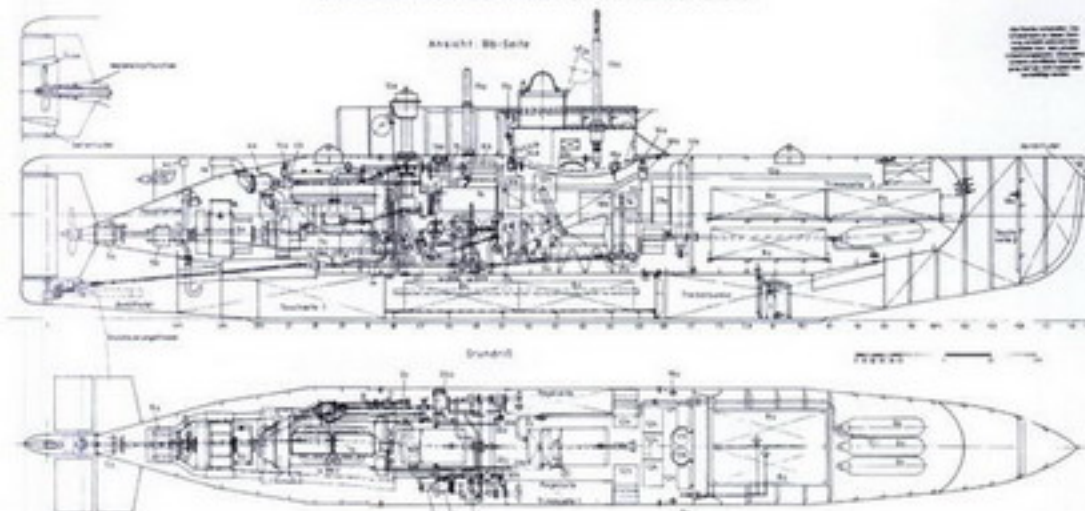
Ghs Oppeln 26 199, mit Tarnanstrich, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 107 mm.

**Covered freight wagon, DR, Epoch II**

Ghs Oppeln 26 199, with camouflage paint finish, spring buffers, length over buffers 107 mm.

DEUTSCHES KLEIN-UBOOT TYP XXVII B<sub>1</sub> (127) SEEHUND - 1944/45

(Zusammenbauanleitung mit Foto auf Zusammenbauanleitung, die separat als Beilage beiliegen wird.)



Generalplan: Mit freundlicher Genehmigung von Klaus Mattes

Es wurden insgesamt 285 Klein-U-Boote vom Typ Seehund vom Juli 1944 bis Mai 1945 gebaut. Viele dieser U-Boote wurden mit der Bahn von der Werft in Deutschland nach Holland zum Einsatzort gebracht. Hier kamen sie dann von der Festung IJmuiden im Seegebiet des Kanals zum Einsatz. Der vollausgerüstete Seehund mit seinen beiden außenliegenden Torpedos wiegt 15 Tonnen, er ist knapp 12 Meter lang, ca. 1,70 Meter breit und ohne Sehrohr ca. 2,50 Meter hoch. Beim Bahntransport führen die Besatzung, technisches Personal und bewaffnete Schutzeinheiten mit Flak auf den Zug mit.

A total of 285 small submarines of the "Seehund" type were built during the period July 1944 to May 1945. Many of these submarines were rail transported from the shipyard in Germany to their operational home in Holland. From here they would depart from their protected berths in IJmuiden to take up station in the Channel. The fully equipped Seehund with its two exterior torpedoes weighs 15 tonnes, is almost 12 metres long, 1.70 metres wide and, without periscope approximately, 2.50 metres high. The crew, technical personnel and armed guard units with AA guns would accompany the submarine on its rail journey.

**L240066**

**Wagen-Set U-Boot-Transport, DR, Epoche II**

Set mit Schwerlastwagen SSyms Köln, beladen mit Klein-U-Boot Typ Seehund, und einem Flachwagen Omm Linz mit Bremserbühne, beladen mit 3 Torpedos, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Gesamtlänge: 276 mm.

**Wagon set submarine transport, DR, Epoch II**

Set with heavy duty wagon SSyms Köln, laden with small submarine of the type "Seehund", and a flat wagon with brakeman's platform Omm Linz, laden with 3 torpedoes, total length: 276 mm.

Wagen mit neuer Betriebs-Nummer

New fleet number





## L240140

### Kesselwagen-Set, 2-teilig, SBB-CFF, Epoche IV - V

Set besteht aus einem Kesselwagen der Sodafabrik Zurzach und einem Weinkesselwagen der Firma Riotton, Genf. Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 99 mm je Wagen.

### Tank wagon set, SBB-CFF, Epoch IV - V

Set consists of a tank wagon from the Zurzach soda factory and a wine tank wagon from the Riotton firm in Geneva. Spring buffers, length over buffers 99 mm per wagon.



Vorbildfotos / pictures: Sammlung Arwico



Vorbildfoto / picture: Sammlung Arwico

## L225901

### Kesselwagen AVIA, Epoche IV

077 3 701-1 P, eingestellt bei der SBB-CFF, mit montiertem Schild am Tank, 4-achsig, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 172 mm.

### AVIA tank wagon, Epoch IV

077 3 701-1 P, employed by the SBB-CFF, with sign mounted on tank, 4-axles, length of buffer 172 mm.

## L240130

ohne Abbildung

without illustration

### Güterwagen-Set, Eaos, SBB-CFF, Epoche IV - V

Set besteht aus zwei gealterten offenen Güterwagen Typ Eaos, beladen mit Altpapierballen, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 167 mm je Wagen.

### Freight wagons set, Eaos, SBB-CFF, Epoch IV - V

Set consists of two weathered open Eaos-type freight wagons laden with bales of waste paper, spring buffers, length over buffers 167 mm per wagon.

Abbildungen oder zusätzliche Bilder der Fahrzeuge befinden sich im LILIPUT-Neuheiten-Prospekt Schweiz 2007

## L235961

Neukonstruktion

New Construction

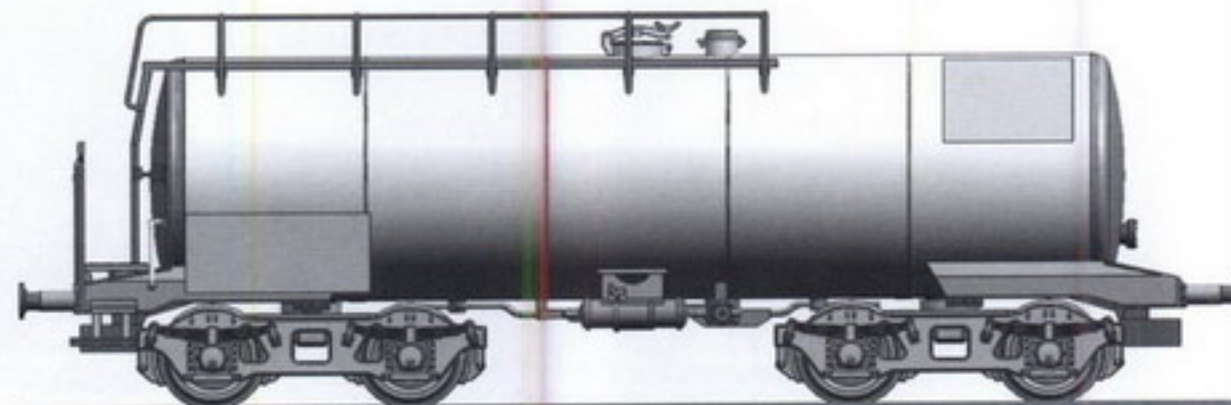
### Kesselwagen „CICA“, SBB-CFF, Epoche IV - V

Einheitskesselwagen mit 480 hl Kessel, 4-achsig, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

### Tank wagon „CICA“, SBB-CFF, Epoch IV - V

Standard tank wagon with 480 hl tank, 4-axle, length over buffers 145 mm.

Die Abbildung basiert auf CAD-Daten





**L370307** Personenwagen, Bi/s, Waldviertelbahn „Litschau“, Epoche V  
Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, Bi/s, Waldviertelbahn „Litschau“, Epoch V  
Interior, length over buffers 96 mm.



**L370401** Personenwagen, BRi/s, SLB „Jausenstüberl“, Epoche V  
Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, Bi/s, SLB „Jausenstüberl“, Epoch V  
Interior, length over buffers 96 mm.

**L294003** Offener Güterwagen, Linz, DR, Epoche II  
Ow 10 517, LÜP 89 mm.

Open freight wagon, Linz, DR, Epoch II  
Ow 10 517, length over buffers 89 mm.



**L294201** Gedeckter Güterwagen, Zillertalbahn, Epoche III-V  
Gwk/s 105, LÜP 89 mm.  
Mit neuer Betriebs-Nummer.

Covered freight wagon, Zillertalbahn, Epoch III-V  
Gwk/s 105, length over buffers 89 mm.  
New fleet number



**L294202** Gedeckter Güterwagen, ÖBB, Epoche III-V  
Gw/s 10 074, LÜP 89 mm.  
Mit neuer Betriebs-Nummer

Covered freight wagon, ÖBB, Epoch III-V  
Gwk/s 10 074, length over buffers 89 mm.  
New fleet number





Vorbildfoto  
Picture

## L370306 Buffetwagen, Steyrtalbahnhof, Epoche V

Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.

### Buffet carriage, Steyr Valley Railway, Epoch V

Interior, length over buffers 96 mm.

## L291902 Rollwagen, SLB, Epoche V

Wagen 959 der Salzburger Landesbahn, eingesetzt bei der Zillertalbahnhof, rubinrot, Länge 108 mm.

### Roll wagon, SLB, Epoch V

Wagon 959 of the Salzburg Regional Railways, employed by the Zillertalbahnhof, ruby red, length 108 mm.



Vorbildfoto  
Picture

Vorbildfoto  
Picture



## L142120

Neukonstruktion

### Diesellokomotive, D11, Zillertalbahnhof, Epoche V

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenueteter Motor mit Schwungmasse, digitale Schnittstelle, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 63 mm.

Auslieferung Ende 2008

New Construction

### Diesel locomotive, D11, Zillertalbahnhof, Epoch V

Running gear and wheels of die cast metal, digital interface, three light LED peak signal with alternating direction of travel, length over buffers 63 mm.

Available late 2008

### Zum Vorbild der Rollwagen:

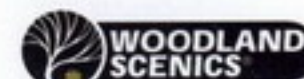
Um das aufwendige Umladen der Güter von Normalspurwagen auf Schmalspurwagen zu vermeiden werden Rollwagen eingesetzt. Mit diesen können Normalspurfahrzeuge auf Schmalspurgleisen transportiert werden. Die Normalspurwagen können über eine Rampe von einer Normalspurlok auf die flachen Schmalspurwagen geschoben werden. Auf diese Art können auch Drehgestellwagen transportiert werden.

### About The Original Transporters:

Transporters are used to avoid the time-consuming unloading of goods from normal gauge trucks onto narrow gauge trucks. They are used to carry standard gauge trucks on narrow gauge tracks. The standard gauge trucks can be pushed by a standard gauge locomotive across a ramp onto the narrow gauge trucks. This way bogie trucks can also be carried.

# Weitere Modelleisenbahnen bzw. Produktlinien im Vertrieb von Bachmann Europe Plc:

## Further model railways and product lines marketed by Bachmann Europe Plc:



**Bachmann / Spectrum** (Spur H0, N, On30, IIm (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • **Bachmann Branch-Line** (Spur 00, englische Modelle) • **Graham Farish** (Spur N, englische Modelle)  
**Bachmann China** (Spur H0, chinesische Modelle) • **Aristo-Craft Trains** (Spur IIm (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • **Woodland Scenics / DPM** (Anlagenbau / Gebäudemodelle)

Diverse Modelle sind in Bearbeitung und werden nach Fertigstellung ausgeliefert, wie z. B.:

Baureihe 92 weitere Versionen, ET 11 DB, E 4/4 SBB, Baureihe 93 DR und ÖBB, Triebwagen „FLIRT“, ETA 178, Baureihe 05 003 DR Stromlinie Frontführerstand, Badische Personenwagen DRG.

Diverse models are in the pipeline and will be delivered when completed, such as, for example:

Class 92 other versions, ET 11 DB, E 4/4 SBB, Class 93 DR and ÖBB, Railcar „FLIRT“, ETA 178, Class 05 003 DR Aerodynamic locomotive, loco cab in front, passenger carriages Baden design DRG.

*Ihr Fachhändler / Your dealer:*

[www.lokshop.eu](http://www.lokshop.eu)

**BACHMANN / LILIPUT ist auf folgenden Ausstellungen vertreten:**  
**BACHMANN / LILIPUT is attending the following exhibitions in Germany:**

18. - 22.4.2007  
Intermodellbau, Dortmund

11. - 14.10.2007  
modell-hobby-spiel, Leipzig

6. - 9.12.2007  
Internationale Modellbahn-  
Ausstellung, München

Fragen Sie Ihren Händler nach entsprechendem Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt in Altdorf an

Ask your dealer for corresponding informative material

**Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · [bachmann@liliput.de](mailto:bachmann@liliput.de) · [www.liliput.de](http://www.liliput.de)**

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten. Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland  
Alterations, supply possibilities and all rights reserved. Details, dimensions and illustrations are supplied without liability. Reproduction, either in whole or in part, is strictly prohibited.